



Western Sydney Airport

ПРЕГЛЕД АЕРОДРОМА ЗАПАДНИ СИДНЕЈ (WESTERN SYDNEY AIRPORT)



Потреба за аеродромом Западни Сиднеј (Western Sydney Airport)

Прогнозира се да ће се потражња за летовима на подручју Сиднеја удвостручити у наредних 20 година. Сиднејски аеродром (Kingsford Smith) не може сам да задовољи ову потражњу.

Градња аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport)

Аустралијска влада се обавезала да ће учествовати у финансирању са чак \$5,3 милијарде које ће исплаћивати преко 10-годишњег периода компанији савезне владе WSA Co за изградњу аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport). Градња је већ започела и радови добро напредују, тако да се очекује да ће се аеродром отворити 2026. године.

Већ од првог дана, овај аеродром ће пружати комплетне услуге за домаће и међународне путничке и теретне авионе. Аеродром ће бити отворен са једном пистом и моћиће да прими 10 милиона путника.

Аеродром Западни Сиднеј (Western Sydney Airport) градиће се у фазама како потражња буде расла. Када почне са радом, очекује се да ће аеродром моћи да прими пет милиона путника годишње и да ће се тај број до 2031. године повећати на 10 милиона. Друга писта ће се изградити када се за њом укаже потреба.

Око 2063. године, очекује се да ће аеродром моћи да прими око 82 милиона путника годишње.



Рад на пројекту

Извођач грађевинских радова и оператер аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport) ће бити фирма WSA Co. Влада ће имати улогу регулаторног тела за аеродром и контролисаће да ли пројекат испуњава све услове плана и заштите околине. Влада ће и даље бити одговорна за план путање авиона, за повезаност са друмским и железничким превозом, као и за биодиверзитет.

WSA Co	Аустралијска влада
План аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport)	Путања летења авиона и Форум о аеродрому Западни Сиднеј (Forum On Western Sydney Airport - FOWSA)
Градња на терену	Превозне везе
Аеродромско пословање	Регулаторне дозволе
Предвиђен број радних места	Биодиверзитет

Western Sydney Airport

Операција

Захваљујући добром просторном планирању, земљиште око аеродрома је скоро 30 година било заштићено од урбаног развоја. Раздаљина од краја писте аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport) до изграђеног подурбаног насеља ће бити више од 10 километара. Најближе насеље сиднејском аеродрому је мање од једног километра удаљено од њега. Овај заштићени простор ће омогућити да аеродром Западни Сиднеј (Western Sydney Airport) ради без обуставе летова што значи да ће аеродром бити отворен 24 сата, 7 дана у недељи, а такође и више радних места и већи привредни раст.

Повезивање аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport)

Добре друмске и железичке везе ће омогућити да аеродром ради пуним капацитетом. Савезна влада и влада Новог Јужног Велса граде нове путеве и модернизују постојеће путеве око аеродрома у склопу Инфраструктурног плана за Западни Сиднеј (Western Sydney Infrastructure Plan) вредног \$3,6 милијарди. Те модернизације су већ увелико у току и оне ће придонети смањењу саобраћајне гужве око аеродрома.

Владе су се такође обавезале на дугорочни пројекат изградње железничке мреже у западном Сиднеју. То укључује железничку линију Север-Југ (North South Rail Link), од Скофилдса (Schofields) до Мекартура (Macarthur). Прва фаза ове мреже ће повезати Сент Мерис (St Marys) са аеродромом Западни Сиднеј (Western Sydney Airport), уз одлучност обе владе да пруга буде готова када се аеродром отвори 2026. године. У наредних неколико месеци, пословним планом ће се коначно одредити путања и локација станица целокупне железничке линије Север-Југ (North South Rail Link).

Радна места

Аеродром Западни Сиднеј (Western Sydney Airport) ће бити главни генератор радних места и током изградње, и када буде отворен за промет. Аеродром ће бити катализатор инвестиција и створиће велики број радних места са могућношћу дугорочног запослења.

И током изградње и када аеродром Западни Сиднеј (Western Sydney Airport) буде отворен, постојаће потреба за различитим радним местима и различитим нивоима вештина и квалификација. Аеродром ће запошљавати носаче пртљага, техничко особље на тлу и инжењере, као и помоћно особље, на пример раднике на обезбеђењу, угоститеље, продавце, магационере, административне раднике, раднике на комуникацијама и информационим технологијама.

Биодиверзитет

Аустралијска влада улаже око \$180 милиона у активности конзервације и биодиверзитета у Западном Сиднеју.

То укључује заштиту зоне конзервације околине од 117 хектара дуж границе аеродрома са Беџерис Криком.

Очување биодиверзитета је један од 40 строгих услова који морају да се испуне током градње и рада аеродрома Западни Сиднеј (Western Sydney Airport).

