



Western Sydney Airport

نظرة عامة على مطار سيدني الغربية



الحاجة إلى مطار سيدني الغربية

من المتوقع أن يتضاعف الطلب على الرحلات الجوية في منطقة سيدني خلال العشرين عامًا القادمة. لا يمكن لمطار سيدني (كينغسفورد سميث) استيعاب هذا الطلب بمفرده.

بناء مطار سيدني الغربية

التزمت الحكومة الأسترالية بما يصل إلى 5.3 مليار دولار من الأسهم المشاركة على مدى 10 سنوات لتطوير مطار سيدني الغربية عبر شركة مملوكة للكومنولث وهي شركة WSA Co. Construction جارية ومن المتوقع أن يفتتح المطار في عام 2026.

ومنذ يومه الأول سيكون هذا المطار متكامل الخدمات قادرًا على توفير الخدمات للمسافرين المحليين والدوليين بالإضافة إلى خدمات الشحن. سيفتتح المطار بمدرج واحد ومرافق لخدمة مع 10 ملايين مسافر.

وسيتم تطوير مطار سيدني الغربية على مراحل مع نمو الطلب. ومن المتوقع في البداية أن يخدم المطار حوالي خمسة ملايين مسافر سنويًا ليصل إلى 10 ملايين مسافر بحلول عام 2031. هذا وسيتم إضافة مدرج آخر عند الضرورة.

من المتوقع أن يستوعب المطار بحلول عام 2063 حوالي 82 مليون مسافر سنويًا.

تسليم المشروع

ستقوم WSA Co ببناء مطار سيدني الغربية وتشغيله، بينما ستقوم الحكومة بدور رقابي على المطار وتضمن أن المشروع يلبي جميع شروط التصميم والبيئة اللازمة. ستبقى الحكومة مسؤولة عن تصميم مسار الرحلات الجوية وتوصيل الطرق والسكك الحديدية وعن الحفاظ على التنوع البيولوجي.

الحكومة الأسترالية

WSA Co

تصميم مسار الطيران والمنتدى حول مطار سيدني الغربية (FOWSA)

تصميم مطار سيدني الغربية

وسائل المواصلات

بناء الموقع

الموافقات الرقابية

أعمال المطار التجارية

التنوع البيولوجي

أهداف التوظيف

Western Sydney Airport

التشغيل

لقد ضمن التخطيط الجيد أن الأرض المحيطة بالمطار محمية من التنمية الحضرية منذ ما يقرب من 30 عامًا. ستبلغ المسافة من نهاية مدرج مطار سيدني الغربية إلى منطقة الضواحي المبنية أكثر من 10 كيلومترات بينما في مطار سيدني الحالي لا تبعد أقرب منطقة مبنية سوى كيلومترًا واحدًا. ستسمح هذه المساحة المحمية بتشغيل مطار سيدني الغربية بدون حظر تجول مما سيضمن السفر على مدار الساعة طوال الأسبوع وتوفير المزيد من فرص العمل وزيادة الفوائد الاقتصادية.

ربط مطار سيدني الغربية

ستتيح الطرق والسكك الحديدية الجديدة للمطار بلوغ كامل إمكاناته. تقوم الحكومة الأسترالية وحكومة ولاية نيو ساوث ويلز ببناء طرق جديدة وتحديث غيرها حول المطار في إطار خطة البنية التحتية لسيدني الغربية التي ستكلف 3.6 مليار دولار. هذه التحديثات جارية الآن وستساعد على تخفيف الازدحام حول موقع المطار.

كما التزمت الحكومتان بشبكة السكك الحديدية طويلة الأجل لدعم سيدني الغربية وهذا يشمل وصلة السكك الحديدية الشمالية الجنوبية من شوفيلدز إلى ماكآرثر. وستقوم المرحلة الأولى من هذه الشبكة بالربط بين ضاحية سانت ماريز ومطار سيدني الغربية حيث التزمت الحكومتان بتجهيز السكك الحديدية عند افتتاح المطار في عام 2026. وفي الأشهر المقبلة ستنتهي دراسة الحالة من مواقع المسار والمحطات لربط السكك الحديدية الشمالي الجنوبي بالكامل.

الوظائف

سيكون مطار سيدني الغربية مصدراً رئيسياً للعمالة طوال فترة البناء وبعد التشغيل. وسيكون حافزاً للاستثمار وتزايد الوظائف وتوفير فرص العمل على المدى الطويل.

خلال كل من البناء والتشغيل سيخلق مطار سيدني الغربية مجموعة من الوظائف على مختلف مستويات المهارة والمؤهلات بما في ذلك مناوولي الحفائب والموظفين الأرضيين والمهندسين فضلاً عن وظائف في الصناعات الداعمة مثل الأمن والمطاعم والبيع بالتجزئة والتخزين والإدارة والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

التنوع البيولوجي

تستثمر الحكومة الأسترالية حوالي 180 مليون دولار في أنشطة الحفاظ على البيئة والتنوع البيولوجي في سيدني الغربية.

ويشمل ذلك حماية منطقة محمية بيئية مساحتها 117 فدان على طول حدود المطار مع بادجيريس كريك .

تعويضات التنوع البيولوجي هي واحدة من ما يزيد عن 40 شرط صارم فرضت على بناء وتشغيل مطار سيدني الغربية.

